



## SYSTÈME RAIL-ROUTE DE DÉROULAGE CATÉNAIRE

Système de déroulage ferroviaire conçu pour l'installation et la maintenance d'un (1) câble/fil, monté sur un véhicule rail-route. Solution souple permettant d'atteindre rapidement le site et effectuer les opérations de déroulage tandis que le véhicule circule sur rail. Le système de déroulage est installé sur une embase pouvant être rapidement démontée du véhicule. Le déroulage sous tension constante est effectué au moyen d'une machine treuil-freineuse et d'un porte-touret motorisé, totalement maîtrisés par une cabine de contrôle.

### CHARACTERISTIQUES

Diamètre des cabestans	1500 mm
Matériau des secteurs à gorges	Nylon
Diamètre maxi de Fil/Câble	25 mm
Circuits hydrauliques	1
Fils/Câbles	1
Porte-tourets	1 (poids maxi touret 3000 kg - max Ø2000 mm)
Poids	7800 kg
Dimensions	6,00 x 2,50 x 2,85 m (aussi disponible 2,3 m largeur)

### MOTEUR

Alimentation	Diesel
Puissance	36 kW / 48 HP
Refroidissement	par eau

### PERFORMANCES DE TIRAGE/FREINAGE

Tirage/Freinage maxi	20 kN
Vitesse en continu	5 km/h

**AUSSI DISPONIBLE VERSION AVEC DEUX (2) CIRCUITS HYDRAULIQUES ET DEUX (2) PORTE-TOURETS**